

BILSTEIN B1 – B4 Serienersatz



Die Basis des besonderen Fahrgefühls: BILSTEIN B1 – B4 Serienersatz.



Alles andere als Standard: die BILSTEIN-Technologien.

OE

BILSTEIN-Original-Equipment

Die großen Automobilmarken der Welt vertrauen auf unsere Qualität. Denn zusammen mit unseren Partnern aus der Automobilindustrie entwickeln und produzieren wir Serien-Fahrwerkkomponenten. Verlassen auch Sie sich auf unsere Erfahrung, und wählen Sie beim Austausch Ihrer Fahrwerkkomponenten das BILSTEIN-Fahrgefühl.

- Technologietransfer aus Erstausrüstung und Motorsport
- Erfahrung mit den renommiertesten Marken wie zum Beispiel Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi, Bugatti, Ferrari, Lotus, Jaguar
- Volles Lieferprogramm
- Hohe Marktabdeckung und Verfügbarkeit

GAS

BILSTEIN-Gasdrucktechnik

Die von BILSTEIN entwickelte Einrohr-Gasdrucktechnik hat sich mittlerweile als ein Standard im Automobilbau etabliert. Das Öl im Dämpfer steht hier unter Druck, so dass bei steigenden Temperaturen und Belastungen ein Aufschäumen des Öls verhindert wird. Dadurch stehen auch bei hoher Beanspruchung die vollen Dämpfkräfte zur Verfügung. Zu Erkennen an der selbstausfahrenden Kolbenstange.

- Sorgt für hohe Traktion und präziseres Handling
- Ein Muss für leistungsstarke Sportfahrwerke
- Sicherheitsreserven in allen fahrdynamischen Situationen

1

BILSTEIN-Einrohr-/Upside-Down-Technik

Das Original schlägt jede Kopie: Die ersten Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer waren von BILSTEIN, und die besten kommen immer noch von uns. Die Einrohrtechnologie von BILSTEIN ist die Technik der Wahl im Motorsport und bei Seriensportwagen, denn nur sie gibt den Ingenieuren die Freiheit, die perfekte Einbau-Lage (z.B. Upside-Down-Technik) zu wählen.

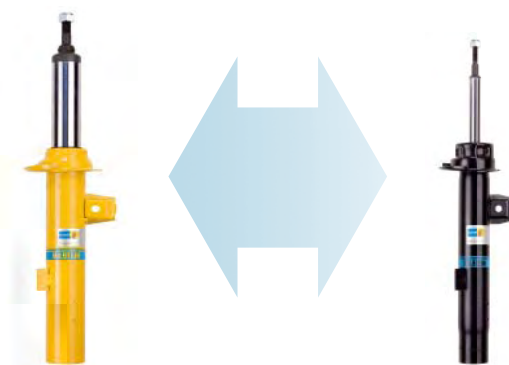
- Größere Wirkfläche des Arbeitskolbens für höhere Dämpfkraft und besseres Handling
- Bessere Ableitung der thermischen Energie nach außen erlaubt eine konstant höhere Leistung des Dämpfers
- Stabiler Aufbau für größere Sicherheitsreserven in Upside-Down-Technik

2

Zweirohrtechnik

Die bewährte Technik des Zweirohrdämpfers kommt bei einem Großteil aller Fahrzeuge zum Einsatz. Die BILSTEIN-Zweirohrdämpfer in sorgfältig getesteter Erstausrüster-Qualität bieten bei einem zeitwertgerechten Serienersatz eine spürbare Verbesserung des Fahrverhaltens.

- Öl- oder Gasdrucktechnik
- Ausschließlich geprüfte Erstausrüster-Qualität
- Preisgünstige Alternative auf höchstem Niveau
- Technologietransfer aus der Serienfertigung



BILSTEIN®



BILSTEIN B1

Das perfekt abgestimmte Zubehör.



Jeder Stoßdämpfer ist nur so gut wie die dazugehörigen Anbauteile. Achten Sie deshalb beim Stoßdämpferwechsel auf die richtigen Serviceteile. Der Wechsel der Anschlagpuffer und Schutzrohre ist ein unbedingtes Muss!

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Alle Teile maßgenau auf unsere BILSTEIN-Stoßdämpfer abgestimmt
- Breites Stützlagerprogramm für nahezu alle Autotypen
- Original-BILSTEIN-Serviceteile in gewohnt hoher Erstausrüster-Qualität

Stützlager



Anbausatz



BILSTEIN B2

Gutes ist so einfach.

OE

Unsere BILSTEIN B2 Öldämpfer sind die günstige Alternative für die zeitwertgerechte Reparatur.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Ausschließlich geprüfte Erstausrüster-Qualität
- Preisgünstige Alternative auf höchstem Niveau
- Technologietransfer aus der Serienfertigung



BILSTEIN B3

In Sachen Qualität die Stärksten.



Mit BILSTEIN-Federn setzen Sie auf die unangefochtene Nummer eins – den erfolgreichen Motorsportausrüster und großen Erstausrüster bei PKW-Schraubenfedern.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Innovative technische Ausführungen wie Pigtail-Enden, Minibloc-Formen oder Kraftmittelpunktdesign
- Hochwertige Chrom-Vanadium- oder Chrom-Silizium-Stähle für extrem hohe Bruchsicherheit
- Nach Umformungsprozess warmgesetzt zur Vermeidung von Höhenverlusten
- Sorgfältige Oberflächenverdichtung und -beschichtung für lange Lebensdauer
- Kompromisslose Erstausrüster-Qualität



BILSTEIN B4

Leistung unter Druck.



Das Original schlägt jede Kopie. Und die Original-Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer kommen seit über 50 Jahren vom Erfinder: BILSTEIN. Für fast jedes PKW-Modell der letzten Jahrzehnte.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Konstante Dämpfungskraft unter jeder Last
- Hohe Leistungsreserven für maximale Sicherheit
- Fahrgefühl wie am ersten Tag
- Höchste Erstausrüster-Qualität
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie



BILSTEIN B4 Luftfedermodul

Gemeinsam mit Mercedes-Benz haben unsere Ingenieure die Top-Fahrwerke für die Top-Modelle entwickelt: die Luftfedersysteme. Ihnen verdankt die Mercedes-Benz S-Klasse (W220) ihren legendären Fahrkomfort – und die Tatsache, als eines der ersten Serienfahrzeuge weltweit mit aktiven Federn und Dämpfern ausgestattet zu sein.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Höchste Erstausrüster-Qualität
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- Blitzschnelles Anpassen an Straßen- und Fahrzeugzustand
- Exzellenter Komfort und perfektes Fahrverhalten

ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
☎ +49 (0)2333 791-4444
☎ +49 (0)2333 791-4400
info@bilstein.de
www.bilstein.de

Ihr Fahrwerk-Experte: