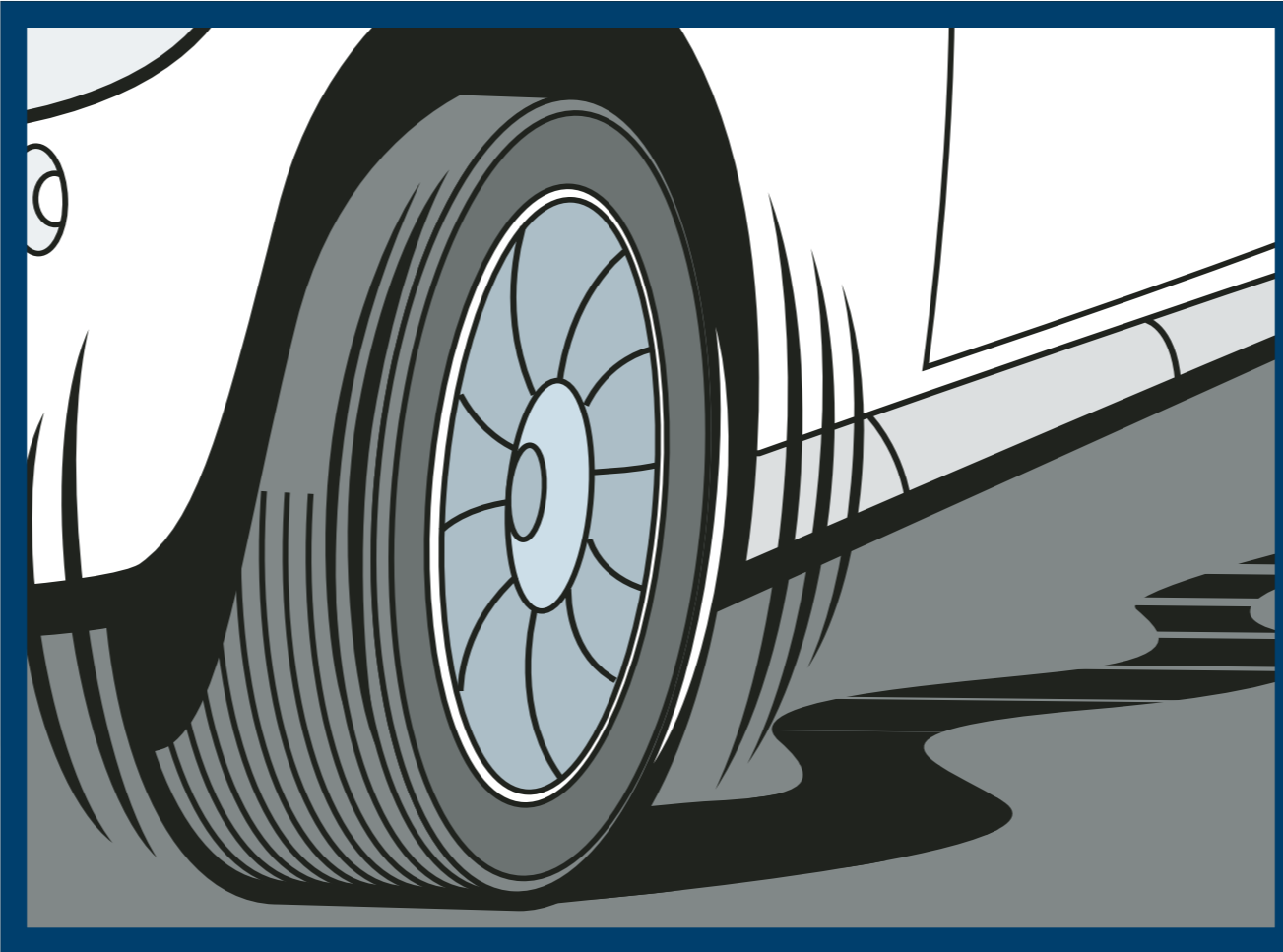


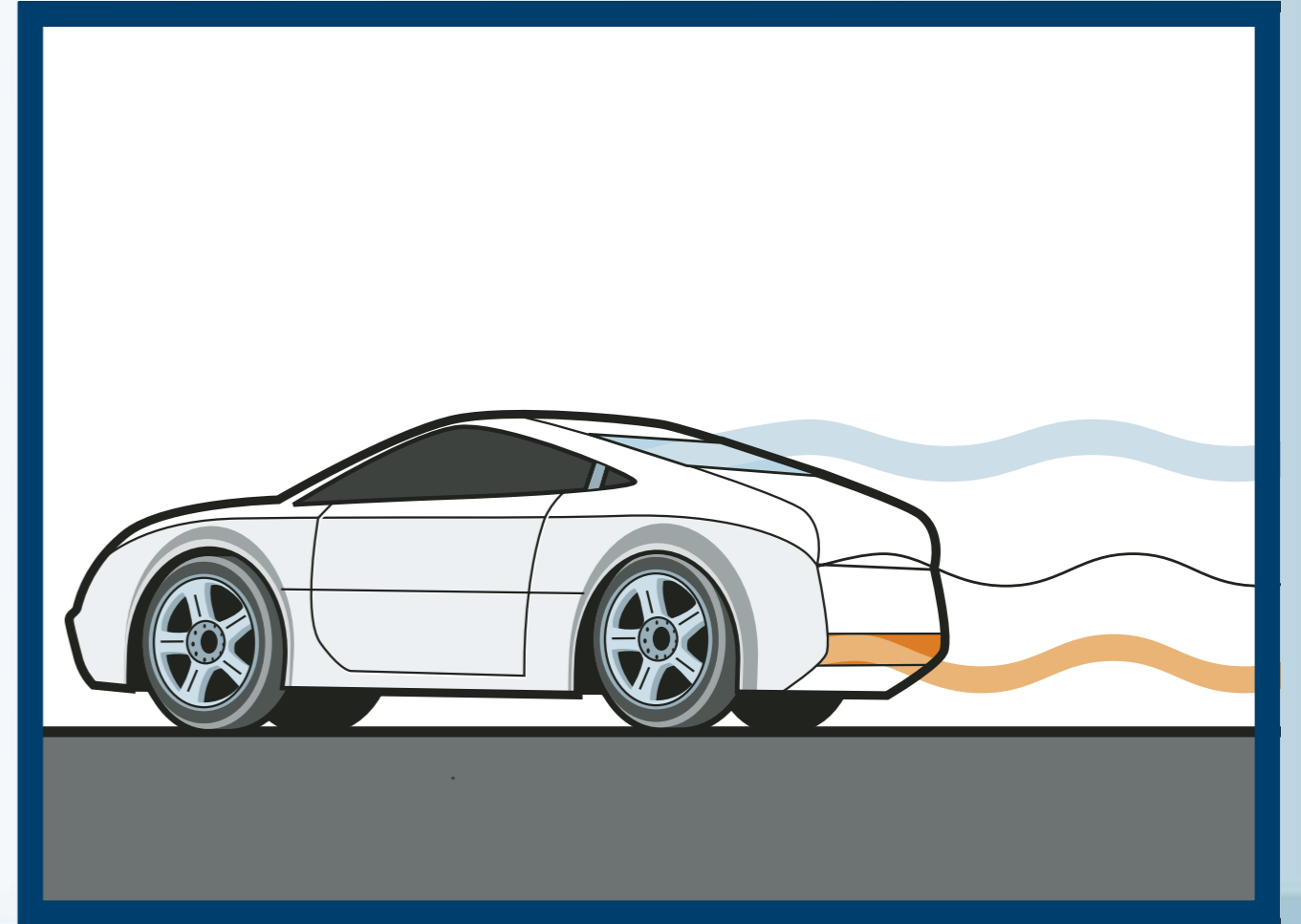
Wie Sie defekte Stoßdämpfer erkennen.



Springende Räder



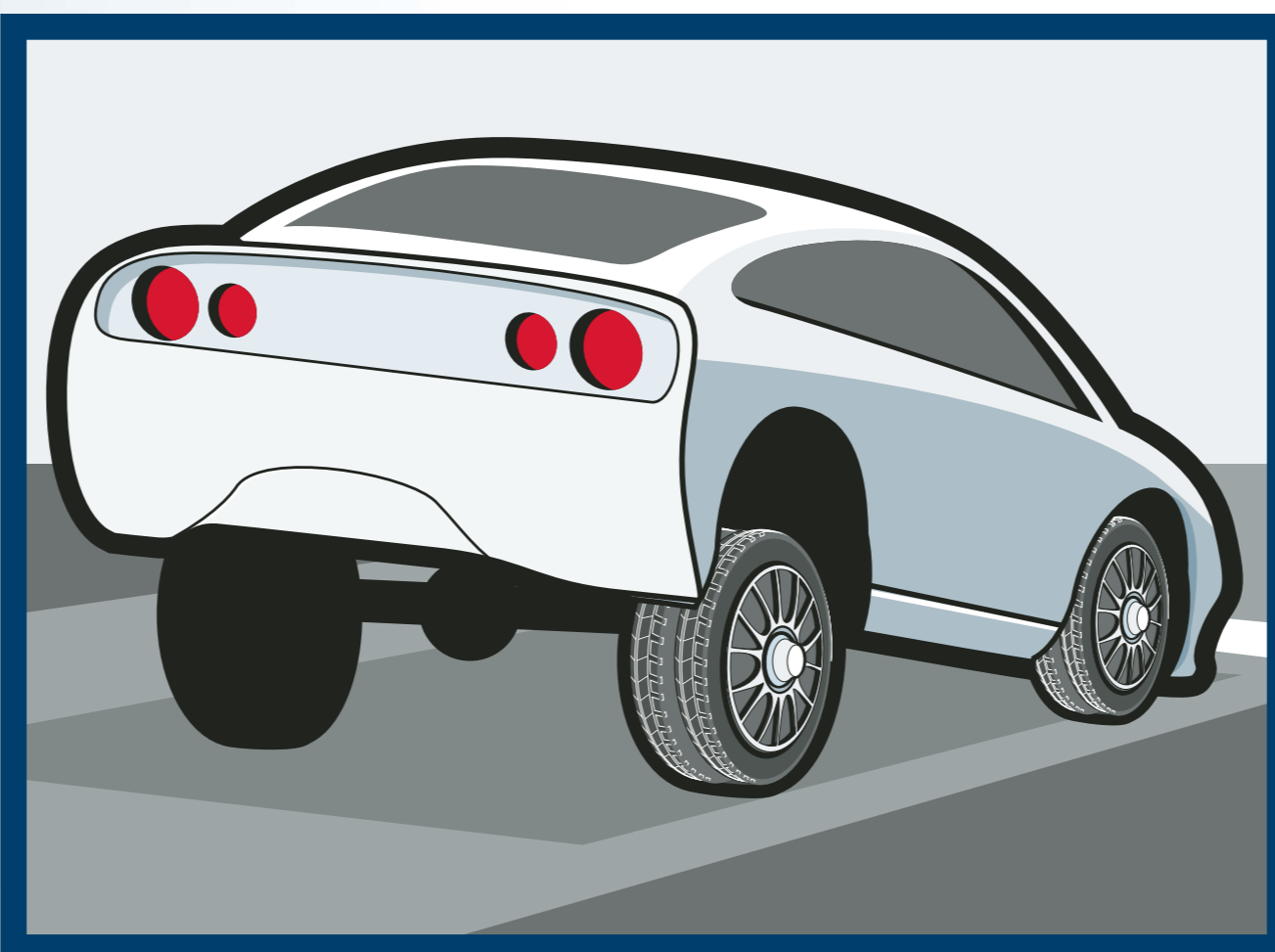
Flatternde Lenkung



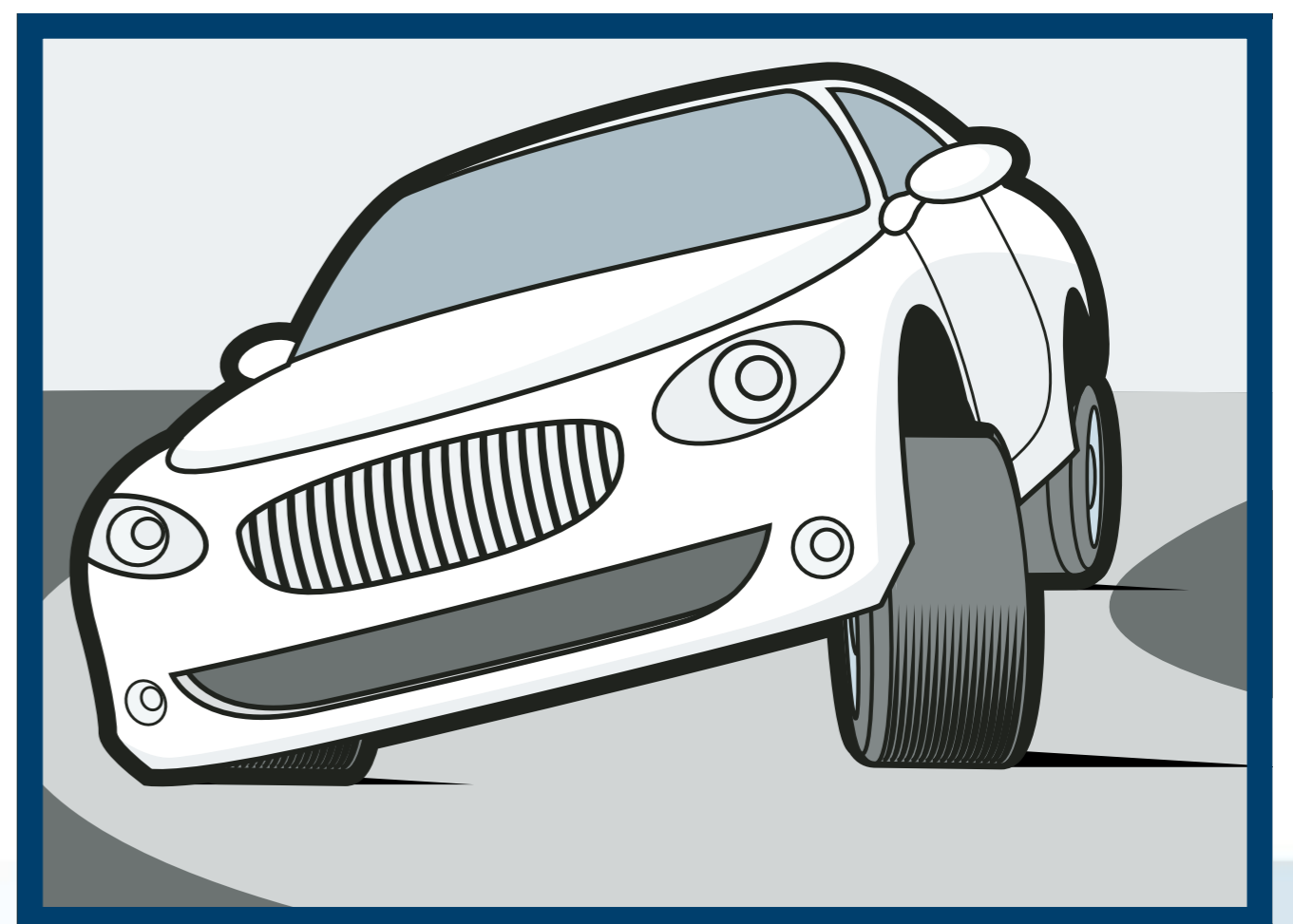
Nachschwingen der Karosserie



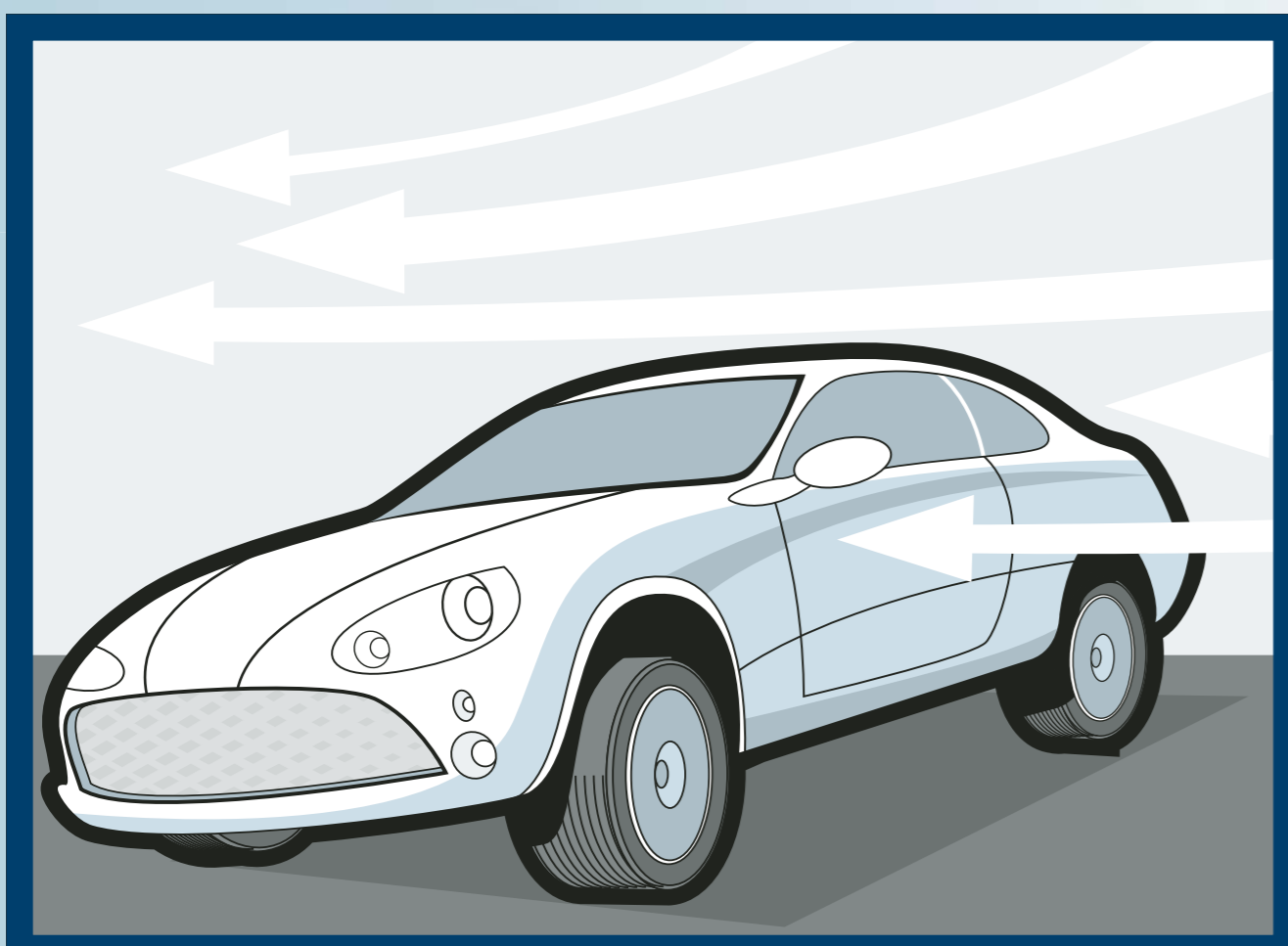
Die Federung schlägt durch



„Einnicken“ beim Bremsen



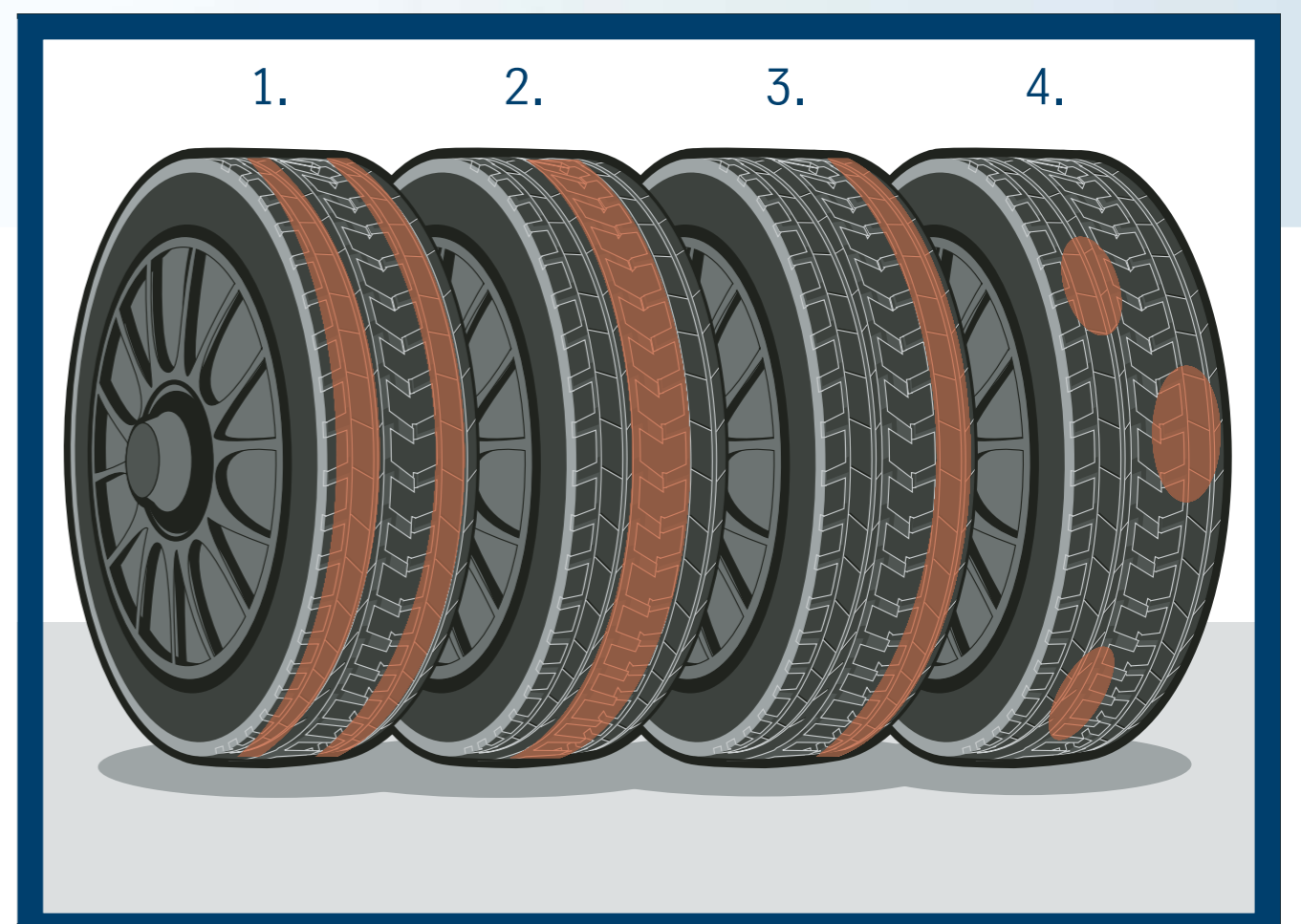
Schlechte Kurvenstabilität



Starke Seitenwindempfindlichkeit

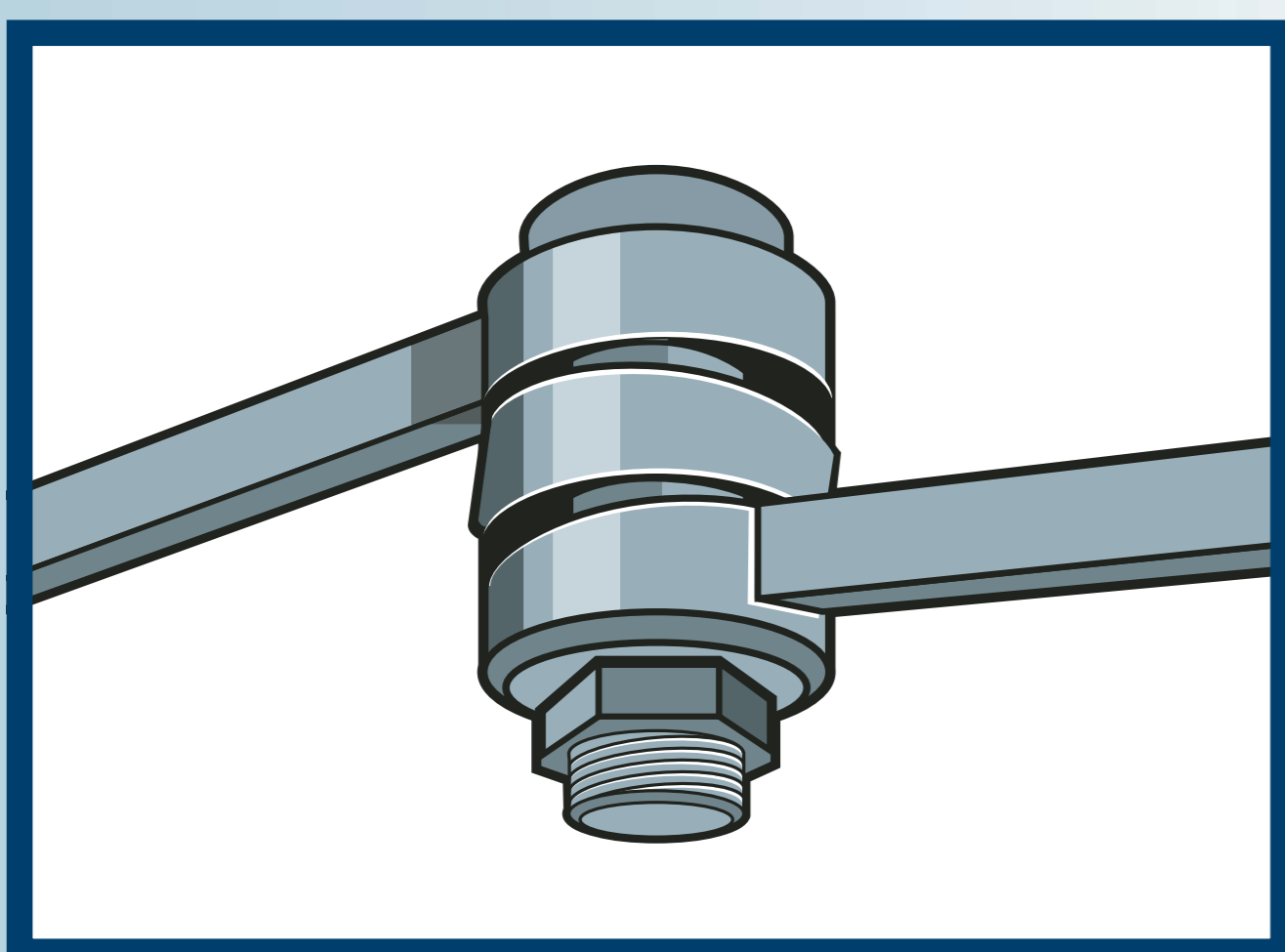


Öl am Stoßdämpfer
(Ein leichter Ölfilm dient zur Selbstschmierung der Kolbenstange)

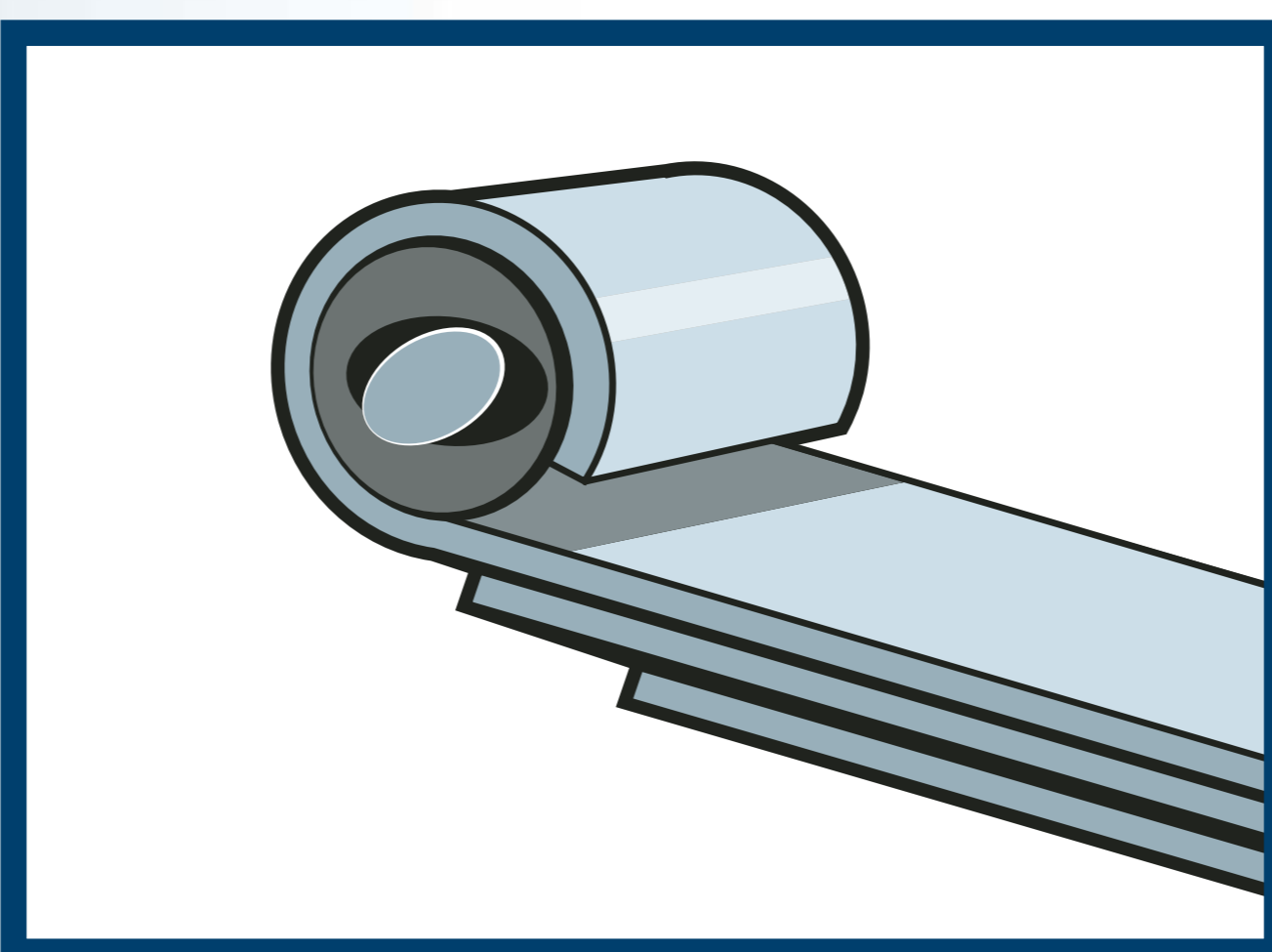


Ungleichmäßiger Reifenverschleiß

1. Zu niedriger Luftdruck
2. Zu hoher Luftdruck
3. Fehlerhafte Radaufhängung oder Lenkgeometrie
4. Unwucht am Rad oder defekte Stoßdämpfer



Ausgeschlagene Kugelgelenke



Ausgeschlagene Gummi-Metall-Verbindungen

www.bilstein.de • 02333 791-4444