

BILSTEIN B16 CSC Clubsport 100

Für Freunde des aktiven Clubsports.



Für das neu geschaffene Produkt der BILSTEIN-Ingenieure wurden alle Erfahrungen aus dem professionellen Rennsport (VLN) auf das Clubsportsegment mit Straßenzulassung übertragen. Damit können Sie bei Ihrem nächsten Clubsportarrangement individueller an Ihrer Einstellung arbeiten.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- 100 verschiedene Kennlinienpaare über 2 Einstellräder im eingebauten Zustand
- 10 definierte „Klicks“ für die Zugstufeneinstellung
- 10 definierte „Klicks“ für die Druckstufeneinstellung
- Setup-Verstellung von „Sportlich Straße“ bis „Clubsport-Racing“
- Gewichtsoptimierung durch konsequenten Leichtbau
- Reduktion der ungefederten Masse
- Individuelle Einstellung der Fahrzeughöhe über Gewindestellung
- Tieferlegung: vorne 0-20 mm, hinten 10-30 mm
- Eingetragener Verstellbereich von bis zu 20 mm im eingebauten Zustand
- Straßenzulassung (TÜV-Gutachten)
- Federteller und Kontermutter aus spezieller Aluminiumlegierung
- Lineare Qualitäts-Rennsportfedern aus hochfestem Material
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohrtechnik made in Germany

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on*
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
☎ +49 (0)2333 791-4444
☎ +49 (0)2333 791-4400
✉ info@bilstein.de
www.bilstein.de

Ihr Fahrwerk-Experte:

BILSTEIN B16 CSC Clubsport 100

For active club sport enthusiasts



The BILSTEIN engineers have transferred all of their professional motor racing (VLN) experience to the road-legal club sport area in order to create this new product. This will allow you to make your settings more customised when you work on your next club sport arrangement.

The product benefits at a glance:

- 100 different characteristic curve pairs via 2 adjustment wheels when installed
- 10 defined “clicks” for rebound cycle adjustment
- 10 defined “clicks” for compression cycle adjustment
- Setup adjustment from “sporty road” to “club sport racing”
- Weight optimisation by means of consistent lightweight construction
- Amount of unsprung weight is reduced
- Customised ride height setting by means of thread adjustment
- Lowering: front 0-20 mm, rear 10-30 mm
- Threaded body adjustable range of up to 20 mm when installed
- Road-legal (German TÜV certificate)
- Spring plates and lock nuts made from a special aluminium alloy
- Linear quality racing springs made from highly durable material
- BILSTEIN gas pressure technology
- BILSTEIN mono-tube technology made in Germany



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
☎ +49 (0)2333 791-4444
☎ +49 (0)2333 791-4400
✉ info@bilstein.de
www.bilstein.de

Your suspension specialist: