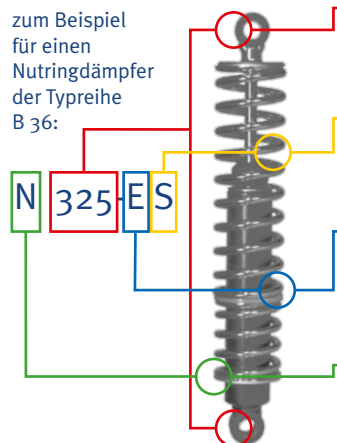


Bestell- nummern System

zum Beispiel
für einen
Nuttingdämpfer
der Typreihe
B 36:



Baulänge:

in mm = gemessen
Augenmitte – Augenmitte

Oberflächenbehandlung:

S = Feder schwarz gepulvert
C = Feder galvanisch verchromt

Federtyp:

E = Einzelfeder
D = Doppelfeder
3 = Dreifachfeder

Bauart:

N = Nutringdämpfer mit 5-facher
Federverstellung, Gummiauge
G = Gewindedämpfer mit stufenloser
Federverstellung über Gewinde-
ring, Gummiauge
NG = Nutringdämpfer mit 5-facher
Federverstellung, Gelenkauge
GV = Gewinde-Verstelldämpfer mit
10-facher Parallelverstellung von
Zug- und Druckstufe

Wir sind Ihr Partner



MOBEC-Teilevertrieb

Elisabeth Beck
Stuttgarter Str. 139
73066 Uhingen

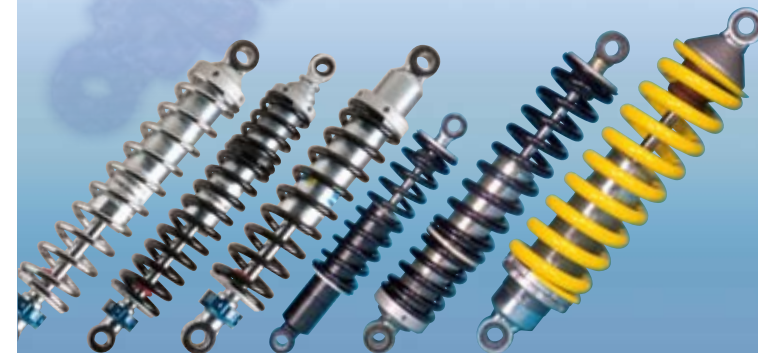
Telefon: +49 (0)7161 32141
Telefax: +49 (0)7161 38081
bilstein-motorrad@t-online.de
www.bilstein-motorrad.de

Ihr Fachhändler vor Ort:

BILSTEIN Motorrad- Stoßdämpfer

 Produktprogramm

Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfertechnik
MADE IN GERMANY



→ Versand

Täglicher Versand ist bei uns selbstverständlich.

→ Service

In unserem Service-Center werden Vor-Ort-Einbauten durchgeführt, Reklamationen bearbeitet und Stoßdämpfer repariert.



→ Reparaturservice

Unser Reparaturservice erstreckt sich auf den Ersatz von Verschleißteilen, wie z. B. Federn, Gummiaugen, Kunststoffringe oder einfach nur die optische Überarbeitung. Bei Bedarf wenden Sie sich an uns, wir helfen Ihnen auch bei einer Restauration. Eine Terminvereinbarung ist erforderlich.



TYP B 36 GV

Gewindeverstelldämpfer

Typreihen B36 GV

GV 325-ES -- GV 325-EC

GV 340-ES -- GV 340-EC

GV 390-DS -- GV 390-DC

NEU:
Einzigartige 10-fach
Parallelverstellung
von Zug- und Druckstufe



TYP B 36 G

Gewindedämpfer

Typreihen B36 G

G 260-ES -- G 340-EC

G 325-DS -- G 340-DC



TYP B 36 N

Nutringdämpfer

Typreihen B36 N

N 325-ES -- N 390-EC

N 325-DS -- N 390-DC

NG 340-DS -- NG 440-3S



Wir liefern für folgende Bereiche

- Motorräder: → Straße/Geländesport/MotoCross
- Motorradgespanne: → Straße/Geländesport/MotoCross
- Youngtimer/Oldtimer: → Straße/Geländesport/MotoCross
- Quads: → Straße/Sport/ Gelände
- Trikes: → alle Modelle



Bilstein-Stoßdämpfer werden aus Bilstein Standard-Bauteilen produziert. Die Freigabe für den Verkauf wird erst nach interner Qualitätsprüfung nach Bilstein Werksnorm WNB 409 erteilt. Jeder Stoßdämpfer wird vor der Auslieferung auf einwandfreie Funktion geprüft. Die Dokumentation erfolgt mit einem Prüfprotokoll. Gleichbleibende Funktion und Dauerhaltbarkeit sind damit gewährleistet.



Bilstein-Motorradstoßdämpfer sind lieferbar in zwei Typreihen:

Typreihe **B36**
als Einzel- und
Stereofederbeine
(TS = Twin shock)



Typreihe **B46**
als Mono-
federbein

